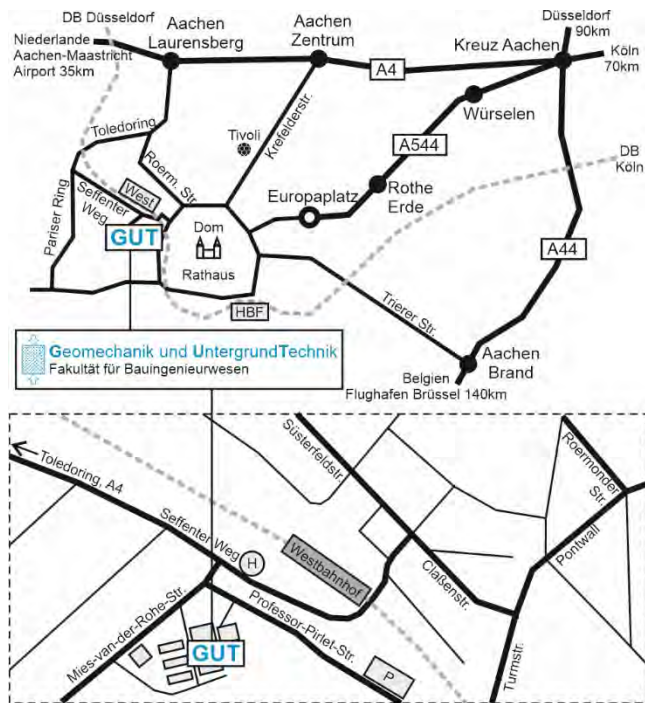


## Anfahrskizze:



### mit PKW

- BAB 4 bis Ausfahrt *Aachen-Laurensberg*
- Beschilderung folgen Richtung *RWTH Hörn*
- *Toledoring* folgen, unmittelbar hinter Tunnel Ausfahrt rechts raus
- sofort wieder links: *Seffenter Weg* folgen
- rechts in die *Mies-van-der-Rohe-Str.*

Parkplätze auf der *Mies-van-der-Rohe-Str.*  
(Achtung: RWTH-Gelände = Abschleppzone!)

### mit DB / ÖPNV

Bahnhof *Aachen West*: 5 min. Fußweg

oder

Bus bis Haltestelle *Mies-van-der-Rohe-Str.*

Lehrstuhl für Geotechnik im Bauwesen und  
Institut für Geomechanik und Untergrundtechnik  
der RWTH Aachen University

Mies-van-der-Rohe-Str. 1  
D - 52074 Aachen

Tel.: 0241 / 80 25248

Fax: 0241 / 80 22384

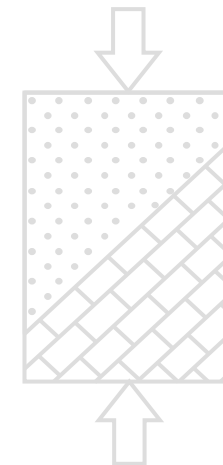
e-mail: [mail@gut.rwth-aachen.de](mailto:mail@gut.rwth-aachen.de)

<https://www.gut.rwth-aachen.de>



**RWTH**AACHEN  
UNIVERSITY

## Forum Geotechnik



Sommersemester  
2023

## Einladung

Für das Sommersemester 2023 laden wir alle interessierten Zuhörerinnen und Zuhörer wieder ganz herzlich zu den Vorträgen unserer Reihe „Forum Geotechnik“ ein.

Die Veranstaltung findet jeweils am

**Donnerstag, 18:15 – 19:45 Uhr  
im Hörsaal BS II**

der Fakultät für Bauingenieurwesen statt.

Anschließend wird die Diskussion mit den Referenten bei Brötchen und Bier in unserer Institutsbibliothek fortgesetzt. Auch hierzu herzliche Einladung.

Wir freuen uns sehr auf Ihr Kommen!

**Univ.-Prof. Dr. Raul Fuentes**

Rückfragen richten Sie bitte an:

Akad. Dir. Dipl.-Ing. M. Feinendegen

Tel.: 0241 / 80 25249

Fax: 0241 / 80 22384

feinendegen@gut.rwth-aachen.de

Das aktuelle Programm und eventuelle Änderungen finden Sie auch im Internet unter:

<https://www.gut.rwth-aachen.de>

## Programm

### 20.04.2023

Prof. Dipl.-Ing. (FH) Thomas Giel  
Hochschule Mainz

Sascha Bub  
Stadtwerke Schifferstadt

### **Passive Kalte Nahwärmenetze - eine Chance zur nachhaltigen Versorgung**

*Passive Kalte Nahwärmenetze können insbesondere zur Deckung von Heiz- als auch Kühlbedarfen in Straßen, Quartieren und Dörfern eine Schlüsselrolle im Bereich der Energiewende einnehmen. In Zeiten des Energiesystemwandels von zentralen fossilen Erzeugungsstrukturen hin zu dezentralen erneuerbaren Energien braucht es schnell umsetzbare und skalierbare Konzepte. Passive Kalte Nahwärmenetze haben dieses Potenzial. Dabei ist gerade die Kombination von Erdwärmesonden und Ringleitungssystemen geologisch wie hydraulisch eine Herausforderung. Anhand von Beispielen und Ideen werden Konzepte von Flatrate Modellen bis hin zur Straßen- und Dorfwärme vorgestellt.*

### 11.05.2023

Dipl.-Ing. Sebastian Boor  
Dr.-Ing. Stefan Lundershausen

Uniper Energy Storage GmbH, Düsseldorf

### **Untertägige Energiespeicherung in Salzkavernen**

*Seit mehreren Jahrhunderten wird Erdgas in Salzkavernen gespeichert, damit Energie flexibel in dem Moment zur Verfügung steht, wenn sie gebraucht wird. Vor dem Hintergrund der Energiewende bietet eine Weiterentwicklung dieser Technologie für die Speicherung grüner Gase wie z.B. Wasserstoff hervorragende Möglichkeiten, auch zukünftig Versorgungssicherheit zu gewährleisten.*

*Auf Basis einer langjährigen Erfahrung in der Energiespeicherung gibt der Vortrag einen Überblick über den Kavernenbau, den Betrieb von Speicherkavernen sowie über Bedeutung und Perspektiven dieser Technologie.*

### 15.06.2023

Dr.-Ing. Axel Ruiken  
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, Düsseldorf

Dipl.-Ing. Paul Erdmann  
Amberg Engineering AG, Köln

### **Elbquerung A20 - Geotechnische Herausforderungen bei der Planungsfortführung für den längsten Unterwassertunnel in Deutschland**

*Der Bau der Küstenautobahn A20 in Schleswig-Holstein und Niedersachsen beinhaltet die Nordwestumfahrung der Hansestadt Hamburg. In dem Zuge erfolgt die Elbquerung in Form eines zwei-röhriigen Bohrtunnels mit einer Länge von rund 5,7 km. Bei der Fortführung der Planung aus den Jahren 2008/2010 sind die Einflüsse zwischenzeitlich geänderter Regelwerke, Bemessungswasserstände und neuer Erkenntnisse aus der Baugrunderkundung zu berücksichtigen. Neben der Projektvorstellung wird sich der Vortrag mit den zu führenden Nachweisen und deren Ergebnissen im Hinblick auf die Baubarkeit innerhalb der Grenzen der Planfeststellung befassen. Die weitere Überarbeitung der Planung behandelt die Aspekte Nachhaltigkeit und Bauleistungslogistik*