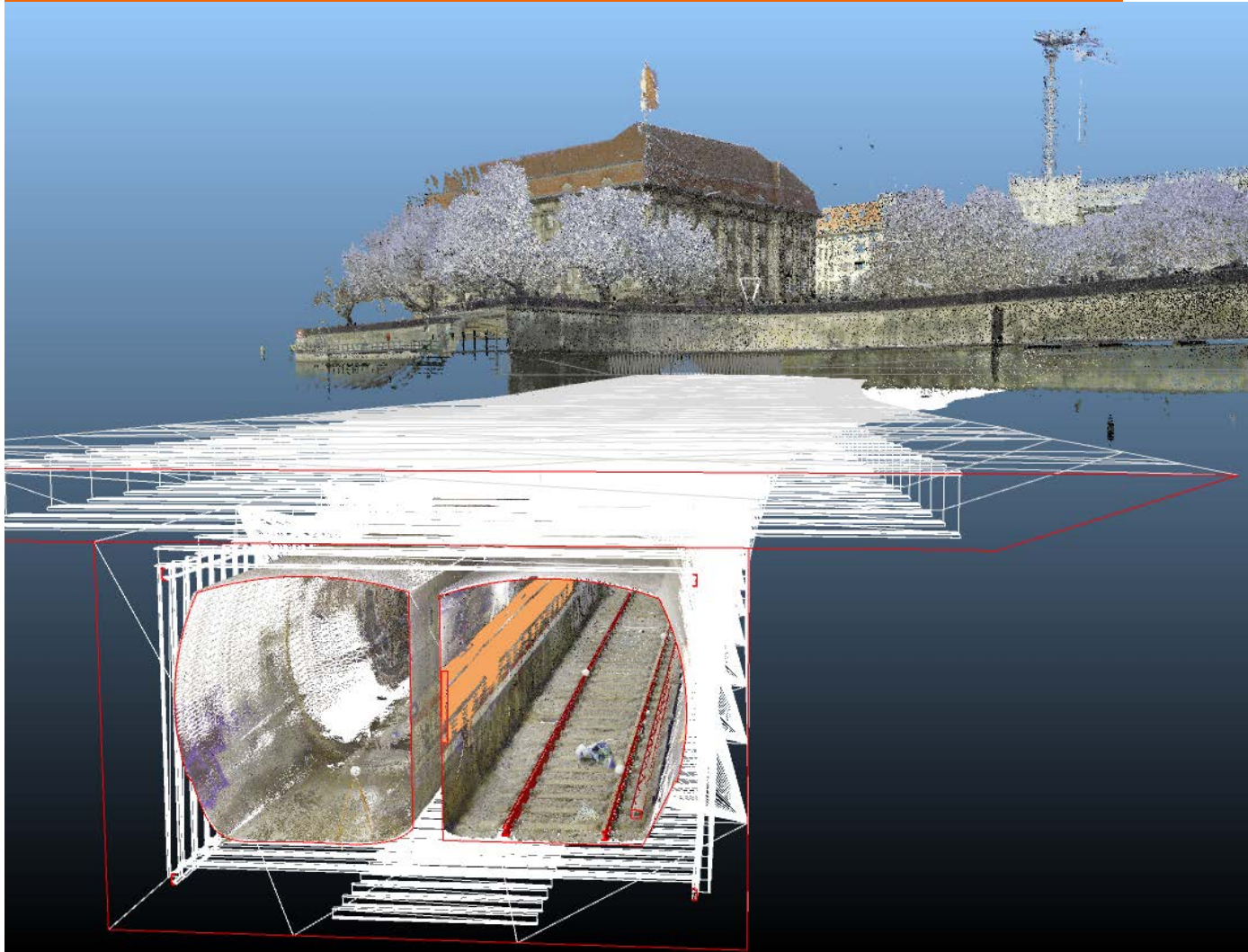


SANIERUNG WAISENTUNNEL, BERLIN



Grundlegende Sanierung des Waisentunnels Berlin, Deutschland

Generalplanungsleistung zur Herstellung eines betriebssicheren Zustandes eines U-Bahntunnels unter der Spree für weitere 100 Jahre Nutzungsdauer.

Projektübersicht

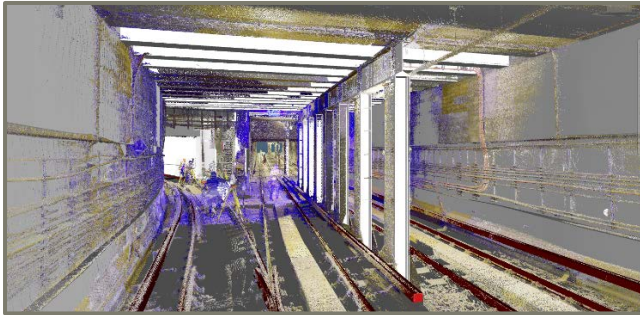
- Leistungsphasen 1 (Grundlagenermittlung) bis 9 (Objektbetreuung), Objekt- und Tragwerksplanung sowie Technische Ausrüstung in einer IG
- Planung mittels BIM 4D
- Bestandsaufnahme bestehender Waisentunnel als DGM (Digitales Geländemodell)
- Variantenstudium bezüglich Best-Variante zur Herstellung eines betriebssicheren Zustandes
- Spree-Querung in offener Bauweise
- Baugrube im Wasser (Spundwände und rückverankerter UW-Betonsohle)
- Planung der Bauabläufe mittels 4D BIM
- Sicherung der Ufermauern (Denkmalschutz)

Herausforderungen

- Bauen im innerstädtischen Bereich
- Spreequerung unter Aufrechterhaltung der Schifffahrt
- Hohe Anforderungen an Bauphasen und -abläufe, Planung erfolgt BIM-gestützt
- Beengte Platzverhältnisse
- Hohe Anforderungen an den Umweltschutz

Amberg Leistungen

- Stellv. Gesamtprojektleitung
- BIM-Gesamtkoordination
- Projektleitung Tragwerksplanung
- Vermessung
- Bestandsmodell
- BIM 4D Bauablaufplanung



■ Bestandsmodell, Innenansicht



■ Bestandsmodell, Anschlussstelle



■ Oberfläche (DGM) + Lage Bestandsstunnel

AMBERG FAKTEN

Auftragssumme IG

- Total IG: EUR 2,4 Mio.

Auftragssumme Amberg

- Total Amberg: EUR 0,8 Mio.

Projektphasen & Zeitraum

- Vorentwurfsplanung inkl. Erstellung Bestandsmodell 01 / 2021 – 03 / 2021
- Entwurfsplanung in BIM 04 / 2021 – 09 / 2021
- Genehmigungsplanung 04 / 2021 – 12 / 2021
- Ausschreibung und Vergabe, in BIM 4D 01 / 2022 – 07 / 2022
- Bauausführung 07 / 2022 – 12 / 2023

Auftragsdetails

Tunnel als Ersatzneubau

- Neubau in offener Bauweise
- Bauen im Bestand
- Baugrube im Wasser
- Rückbau Bestandstunnel, teilweise unter Wasser
- Anschluss an Bestand unter Wasser
- Erneuerung Wehrtore
- BIM-Gesamtkoordination
- BIM-4D Bauablaufplanung

KUNDEN FAKTEN

Gesamtkosten

- Total: ca. EUR 33 Mio. (geschätzt)

Überblick Gesamtprojekt

- Ersatzneubau U-Bahntunnel
- eingleisig
- innerstädtisch
- Spreequerung unter Betrieb

Geologie

- Talsande, Geschiebemergel
- unterhalb Grundwasserspiegel

Referenzperson

BVG Projekt GmbH
 Deutschland
 Herr Maik Kopsch
 Holzmarkstr. 15 - 17
 10179 Berlin

Tel.: + 49 151 2766 3697

E-Mail: maik.kopsch@bvg-projekt.de